

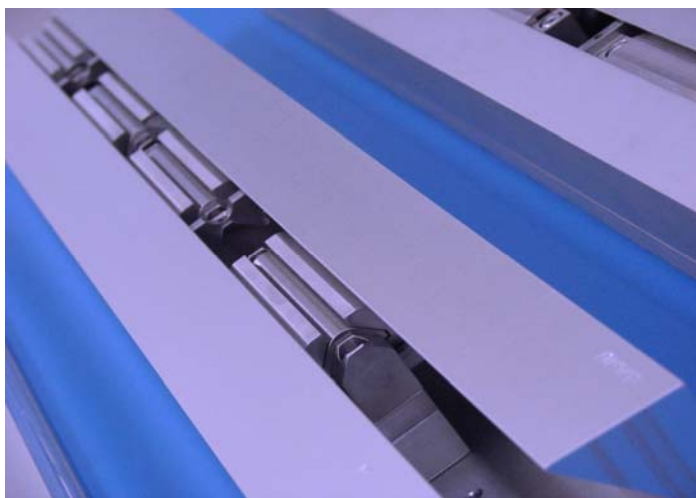


see. control. automate.



# NELA

## Metro Lock-up



*N*uma época da esperada redução de rotativas e quebra do número mágico de 50 pol., a NELA agora oferece a nova trava NELA para redução de rotativa de 50 pol. a 48 pol. e 44 pol. (uma especificação sob medida para 55 pol. também está disponível). Nossa trava de aço inoxidável oferece um passo conveniente e livre de problemas para seu projeto de redução de rotativa.

*Na condição de fornecedores de soluções prontas para usar, podemos modificar sua dobradora para que a localização dos pinos corresponda, e até mesmo ajustá-la para um ângulo de dobramento diferente.*

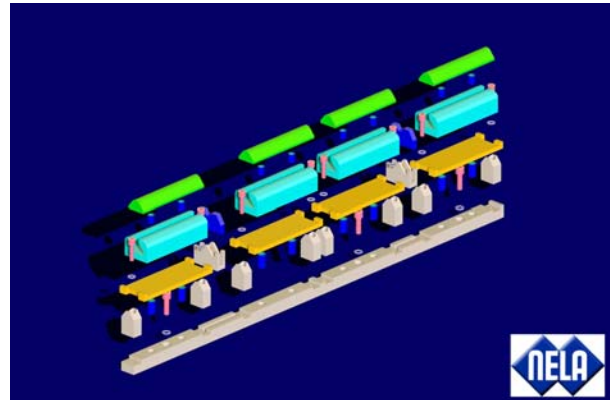
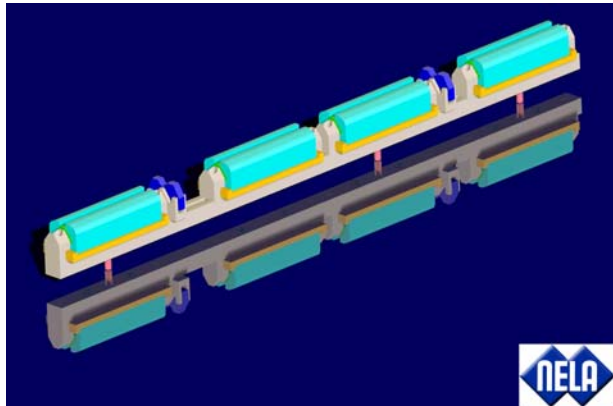
*Oferecemos soluções orientadas ao futuro, que não exigem substituição quando a próxima etapa de redução de rotativas, para 46 pol. ou mesmo 44 pol., chegar a sua operação.*



610 Whitetail Blvd • River Falls, WI • 54022 • EEUU  
En todo el mundo: 1-715-425-1900  
Gratuita en EEUU / Canadá: 1-888-407-4808  
FAX: 1-715-425-1901  
Correo electrónico: [info@nela-usa.com](mailto:info@nela-usa.com)  
Sitio web: <http://www.nela-usa.com/por>



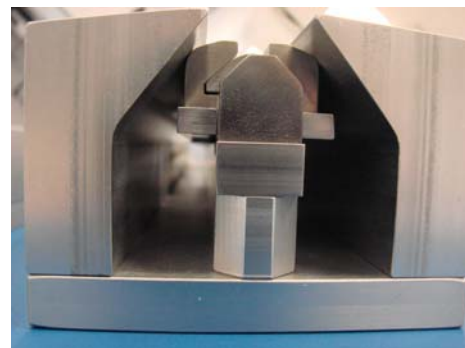
## Desenho de engenharia em 3D



### Recursos:

- ⇒ Conversão de rotativa rápida e fácil
- ⇒ Colocação de chapas rápida e precisa
- ⇒ Maior vida útil da chapa
- ⇒ Comprimento da chapa menos crítico
- ⇒ A força centrífuga da prensa em movimento mantém firmemente a chapa na trava
- ⇒ Não necessita de ferramentas
- ⇒ Para Goss Headliner, Metroliner e Metro

### Vista lateral da trava



### Especificações:

- ⇒ Para cilindros com intervalo de 0,530 pol. a 0,875 pol.
- ⇒ Para rotativas com largura de 50 pol. a 44 pol.
- ⇒ Modificações de dobradoras disponíveis para alterações de tamanho de chapa, modificações de pinos e perfuração quádrupla.
- ⇒ Também estão disponíveis modificações de ângulo de dobramento e corte

